

Sdělení JIKORD k problémům s vlakovou dopravou na trati Veselí nad Lužnicí - České Velenice

Subject: RE: datová zpráva č.j. 0100/2019/HO

Vážení,

děkujeme za informace ohledně nespokojenosti vašich občanů s nasazovanými vozidly. Nasazením současného typu motorových vozů řady 842 jsme chtěli zvýšit kvalitu železniční dopravy, zejména co se týká vyšší rychlosti, zajištění kratších, avšak spolehlivých přípojových vazeb a pro cestování pohodlnějších vozidel. Potřebovali jsme na tuto trať nasadit vozidla, která jsou schopna využít traťovou rychlost 100 km/h. Rovněž jsme zaznamenali stížnosti zejména z řad cyklistů na požadavek na nízkopodlažnost. Proto byly již v minulém roce na této trati v letním období nasazeny patrové vozy, které jsou nízkopodlažní a tažené lokomotivami na rychlost 100 km/h a rovněž pojmu více osob a jízdních kol.

V tomto roce na vaší trati zůstanou současná vozidla, která budou v letním období nahrazena klasickými soupravami s patrovými vozy, které jsou nízkopodlažní. Tento stav není možné v průběhu roku změnit, neboť nízkopodlažní vozidla nejsou v krátké době dostupná. Z ekonomických důvodů není rovněž možné nasazovat velké soupravy s lokomotivou po celý rok, neboť mají výrazně vyšší provozní a údržbové náklady (například rozdíl spotřeby nafty velké soupravy a motorového vozu je zhruba 100 litrů na 100 km).

V průběhu několika let předpokládáme elektrizaci této tratě a není možné na krátkou dobu nasadit moderní nízkopodlažní vlaky, které nejsou na kratší dobu k dispozici, na základě toho bylo přistoupeno k rozhodnutí **nasadit žlutozelené vlaky Regionova (řada 814)**, které se **od prosince 2019** uvolní z jiných tratí v Jihočeském kraji, a bude je možné za cenu úpravy jízdního řádu a mírného prodloužení jízdních dob nasadit na vaší trati. Tyto motorové vozy budou na této trati do doby finalizace elektrizace, následně by měly být zakoupeny nové moderní nízkopodlažní elektrické vlaky.

Od prosince 2019 čeká Vaší trať další příjemná změna, a to **zavedení přímých rychlíků Praha – Třeboň - České Velenice**, předpoklad je 4 páry vlaků denně. Konkrétní jízdní řády rychlíků budou zveřejněny v polovině tohoto roku v rámci vydání návrhu jízdního řádu. Na těchto vlacích budou řazeny soupravy s lokomotivou složené z klasických kupé vozů, případně modernizovaných vozů se standardní („vysokou“) výškou nástupních prostorů.

Přejeme Vám pěkný nadcházející víkend,

Ing. Martin Stach

Odborný referent pro železniční dopravu
JIKORD, s. r. o.

Telefon: 380 070 211

Mail: stach@jikord.cz

Web: www.jikord.cz